

SCHWEIZER MAGAZIN REISE MODELLE TECHNIK TOP-CAMPS

WOHNMOBIL & CARAVAN



Offizielles
Messemagazin
**Suisse
Caravan
Salon**

ROADTRIP DURCH DEN WESTEN AUSTRALIENS

S A S SL

INFORMATIONEN UND NEUHEITEN ZUM SUISSE CARAVAN SALON

REPORTAGE
E D
S M



CARAVAN TEST
D S E LE



SU ERTEST

ADRIA SUPERSONIC SL

STARKER AUFTRITT



M
S
S
B
L

H

S

E

I

A

7 0 SL

V

I

I

TE T OTOS S S





Sauber und hochwertig verarbeitete Armaturenbrettverlängerung bis zur Frontscheibe, wobei auch die Lederdetails überzeugen.



Aufgeräumtes Armaturenbrett im Mercedes-Benz Sprinter mit perfekt ablesbaren Instrumenten und grossem LCD-Display in der Mitte.



Geräumige Wohnlandschaft um den festmontierten und zugleich stabilen Hubsäulentisch, der bis zu sechs Sitzplätze bietet.



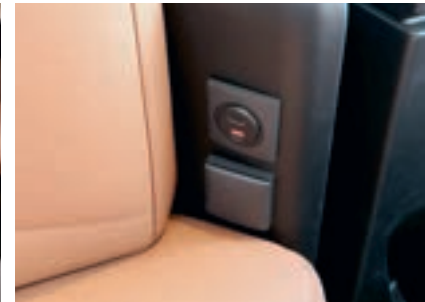
Praktische Ablagemöglichkeiten neben dem Beifahrersitz.

Die ausziehbare Ablagefläche erweist sich als sinnvoll.



Gut zugängliche 12-Volt-Elektrozentrale in der Sitzbank.

Steckdosen für 230 Volt und USB an der Sitzbank in richtiger Höhe.



Die dreh- und schiebbare Tischplatte lässt sich einfach vergrößern.

Funktionales Gurtgestell mit abnehmbaren Kopfstützen.



Der Blick über die bequeme Sitzgruppe mit L-Sitzbank, Seitensitz und Cockpitsesseln vermittelt die gute Bewegungsfreiheit.

Die klasse gemachte Küche mit stilvoller Optik und hoher Funktionalität bietet viel Stauraum in den Ober- und Unterschränken sowie eine perfekt eingepasste Arbeitsplatte aus pflegeleichtem Verbundwerkstoff.

Punkten können der Dreiflammherd mit Glasabdeckung, das tiefe Spülbecken sowie die hochwertige Mischarmatur mit dem flexiblen Wasserauslauf.



142-l-Absorber-Kühlschrank mit separatem 35-l-Gefrierfach.



Im schmalen Hochschrank befindet sich unten eine Kleiderstange.



Gut erreichbare Gasabsperrehähne hinter der obersten Schubladenblende.



Sechs Schubladen sorgen für Übersicht und werden beim Motorstart per Zentralverriegelung automatisch gesichert.

Die Top-Baureihe aus dem Adria-Modellportfolio wurde von den neuesten Entwicklungen in der Nacht-, Wohn- und Automobilgestaltung inspiriert und mit Leidenschaft designt. Was übrigens auch mit den renommiertesten Designpreisen belohnt wurde. Komplettiert wird die luxuriöse Performance des Supersonic mit dem Mercedes-Benz-Triebkopf in Kombination mit dem Alko-Tiefrahmenchassis, funktionellem Doppelboden, komfortabler Warmwasserheizung und der speziellen Adria-Complex-Aufbautechnik.

Zum Supertest stellt sich der 7,83 Meter lange Supersonic 780 SL, dessen Grundriss Einzelbetten über der Heckgarage beinhalten, Sanitär und Küche in der Mitte sowie im vorderen Teil den grosszügigen Wohnbereich mit dem Hubbett über den Cockpitsitzen.

Dazu enthält die Serienausstattung alle wesentlichen Sicherheits- und Komfortdetails zum Grundpreis von 137300 Franken. Allerdings verrät die Liste mit den zusätzlichen Ext-

Eingangsbereich mit Einstiegsgriff, Ablagen, Licht- und Treppenstufenschalter sowie verkabelten TV-Platz inklusive schwenkbarer Halterung.

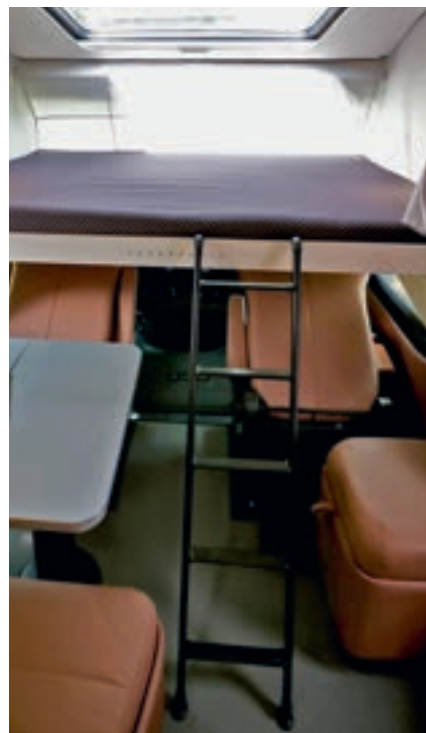


Auf der grossen Liegefläche des Hubbetts finden zwei Reisende einen komfortablen Schlafplatz.



Lichtschalter, Bordpaneel und Heizungsdisplay sind über der Eingangstür optimal platziert.

Das lichtdurchflutete Dachfenster lässt den Blick zum Himmel schweifen.



Messenachlese vom 30. Okt. bis 2. Nov. 2026



Entdecken Sie die Modelle 2027!





M S S S 7 0 SL
V E

ras, dass noch genug Luft für die individuellen Ausstattungswünsche bleibt. So kostet der konfigurierte Test-Supersonic zwar gut 162 000 Franken, in denen aber eine Vielzahl der wünschenswerten und zugleich sinnvollen Komfort- und Sicherheitsextras enthalten ist.

BASIS

Die Grundlage des Supersonic 780 SL bildet der Triebkopf des Mercedes-Benz Sprinter im Zusammenspiel mit dem Alko-Tiefrahmenchassis. Auf die Waage brachte das fahrfertige Testmobil inklusive der verbauten Extras 3984 Kilogramm, die sich recht ausgeglichen an den einzelnen Rädern verteilen. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 4500 Kilogramm bleiben noch 516 Kilogramm an Zuladung für Ausrüstung, Kleidung und Vorräte übrig, die selbst für einen Vierpersonen-Haushalt ausrei-

chen sollten. Genug Sicherheitsreserven bieten die 16-Zoll-Allwetterreifen mit ihrer Tragfähigkeit von je 1320 Kilogramm und einer maximalen Geschwindigkeit von 170 km/h.

Für äusserst sicheres Reisen sind im Test-Supersonic neben der vorderen Spurverbreiterung eine ganze Reihe aktiver Assistenzsysteme verbaut. So wird der Fahrer beispielsweise durch aktive Abstands-, Brems- und Spurhalte-Assistenten wirksam unterstützt. Dazu gehören auch der Seitenwind- und Verkehrszeichenassistent, Tempomat mit aktivem Abstandsassistenten und praktischer Lenkradbedienung, die Rückfahrkamera sowie die mittlerweile üblichen Sicherheitssysteme ABS, EBV, ASR und ESP. Trotz des langen Hecküberhangs überzeugt der 780 SL mit ausgewogenen Fahreigenschaften und problemlosem Handling.

Der im Testmobil installierte Vierzylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung schöpft aus zwei Liter Hubraum 170 PS und erreicht sein maximales Drehmoment von satten 400 Newtonmeter zwischen 1800 und 2400 U/min. Zusammen mit der exzellent arbeitenden 9-Gang-Wandlerschaltbox ist jederzeit entspanntes und komfortables Reisen garantiert. Alle Sprinter-Diesels arbeiten mit der SCR-Abgasreinigung mit AdBlue-Einspritzung, so dass die neuesten Abgasnormen erfüllt werden. Zudem befindet sich der 22 Liter fassende AdBlue-Tank mit einem gut zugänglichen Füllstutzen im Motorraum. Den Durchschnittsverbrauch ermittelten wir über die gesamte Testdistanz mit moderaten 11,3 Litern pro einhundert Kilometer. Ausgestattet mit dem 92-l-Tank beträgt die Reichweite somit gut 850 Kilometer.

DEIN VAN, DEINE STORY.



Bereit für jeden Tag und jedes Abenteuer. Flexibel im Alltag, spontan am Wochenende und komfortabel auf Reisen: Der Pössl CAMPSTER PLUS verbindet maximale Vielseitigkeit mit echtem Campergefühl. Für alle, die sich nicht zwischen Alltag und Freiheit entscheiden wollen.

PÖSSL

berzeugender Sanitärbereich in Sachen Optik, Funktionalität und Ausstattung



sowie guter Bewegungsfreiheit an der aufgesetzten Waschschüssel



wie auch in der geräumigen Dusche, wobei allerdings der Fussraum durch den Radkasten etwas knapp ausfällt.



Durch die Badtür und Schiebetür zum Schlafbereich entsteht ein Raumbad über die gesamte Fahrzeugbreite.



Im Klappenfach ist eine 230-Volt-Steckdose eingebaut.



Auf dem Schwenk-WC ist die richtige Sitzposition kein Problem.

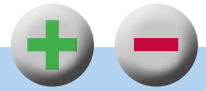
Für besten Sitzkomfort sorgen die mit Armlehnen bestückten Drehsessel mit ihren vielfältigen Verstellmöglichkeiten. Ebenfalls an Bord sind Tagfahrlicht, automatische Fahrlichtfunktion, elektrische Feststellbremse, Klimaanlage und Keyless-Startfunktion. Das gut 10 Zoll grosse Display des Multimediasystems

sitzt markant mitten im Sprinter-Cockpit und lässt sich perfekt ablesen und per Touchscreen- oder Sprachfunktion bequem bedienen. überhaupt präsentiert sich das Sprinter-Cockpit mit ansprechender Haptik, übersichtlichen Instrumenten und Bedienelementen sowie einer Vielzahl von sinnvollen Ab-

gen und der bestens verarbeiteten Einfassung der Armaturentafel in den Vorbau des Integrierten.

berzeugen können ebenso die stabilen Busspiegel sowie die guten Sichtverhältnisse durch die grosszügige Verglasung im Front- und Seitenbereich. Das Wertungskapitel Basis

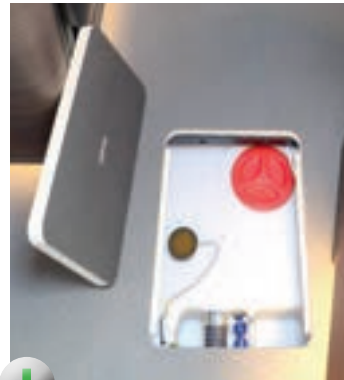
WAS AUF UNSERER REISE NOCH SPEZIELL AUFGEFALLEN IST



+ LED-Heckleuchten.



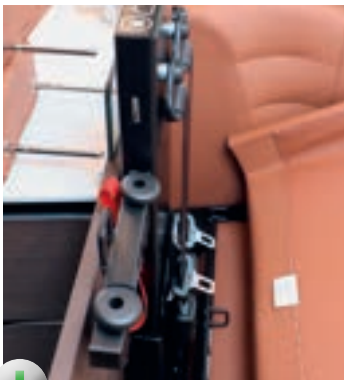
+ Perfekt abgedichtete Cassettenwanne.



+ Stabile Bodenabdeckungen.



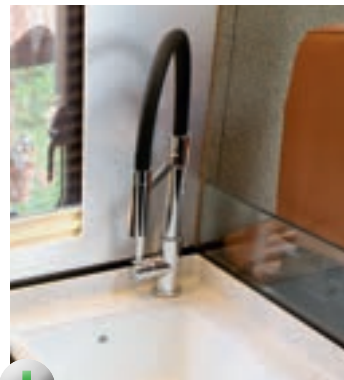
+ Schalter für die Frisch- und Abwasserentleerung.



+ Funktionale Kopfstützen-Konstruktion.



+ Steckdosen an der Sitzgruppe.



+ Einhebelmischer mit flexiblen Auslauf.



- Sehr schmale Motorraumklappe.



Hoher Hängeschränk mit Fachböden für die Badutensilien.



Integrierter Türschränk für grössere Gegenstände.

geht mit 217 von 250 erreichbaren Punkten klar zugunsten des Adria aus.

AUFBAU

Aussen zeigt sich der innovative Integrierte im eindrucksvollen Design mit klaren Linien, dynamischem Styling und der Metallic-Lackierung. Dazu vervollständigen die formschöne Bugmaske mit den automotiven LED-Lichtelementen sowie die abgeschrägte Heckwand mit dem integrierten Dachspoiler und den LED-Multifunktionsleuchten den stimmigen Gesamteindruck.

Die Karosserie fertigt Adria in der sogenannten Complex-Bauweise mit P-Kantenverstärkungen, die die Torsionsstärke von Holz, die Haltbarkeit von GFK und die feuchtigkeitsabweisende Eigenschaft von Polyurethan kombiniert. Dazu ergeben die Isoliermaterialien EPS Styropor und XPS Styrofoam hohe Dämmwerte. Durch den relativ flachen Doppelboden, der eher als Funktionsboden für Installationen ge-

SU ERTEST

Das Heck-Schlafzimmer kann auf Anhieb gefallen, besitzt komfortable Betten, bietet reichlich Bewegungsfreiheit, vielfältige Lichtelemente sowie einen bequemen Zugang über die grossen Stufen.



Optisch ansprechende und hinterleuchtete Fensterumrandung.



Nicht störender Klappenschrank über dem Fussende.



Der Vorbau auf der rechten Seite kann als TV-Platz genutzt werden und ist bereits verkabelt.

nutzt wird und sich über die Warmwasserheizung erwärmen lässt, ergibt sich eine ebene Lauffläche bis ins Fahrerhaus.

Klassenüblich sind die Gesamtstärken von Dach und Wänden mit 31 Millimeter sowie die der unteren Bodenplatte mit 41 Millimeter. Zusammen mit der robusten GFK-Bepunktung an Dach und Unterboden sowie dem Glatteblech an den Seiten hinterlässt der Aufbau ei-

nen überzeugenden Eindruck, wobei auch an der sauberen Verarbeitungsqualität kaum etwas zu bemängeln ist. Eine zehnjährige Dichtungsgarantie gibts obendrauf. Auch die Montage der Rahmenfenster, Dachluken und Stauklappen gibt keinen ernsthaften Anlass zur Kritik. Gefallen kann die 60 Zentimeter breite und stabile Aufbauart, deren zwei lange Scharniere und der doppelte Schliessmechanis-

mus für genug Sicherheit sorgen. Fenster mit Rollläden, Abfallbehälter und Fliegengittertür komplettieren die Ausrüstung. Der Einstieg erfolgt bequem über die integrierte Eingangsstufe und die elektrische Trittstufe. Bedienungsfreundlich zeigt sich der Gasflaschenraum auf der Fahrerseite, dessen ausreichend breite Tür einen mühelosen Flaschentausch ermöglicht.

In der geräumigen Heckgarage lassen sich auch sperrige Gegenstände, wie zum Beispiel Velos, problemlos verstauen. Durch die Heckabsenkung reicht der Boden des Stauraums über die gesamte Fahrzeugbreite und bietet eine maximale Höhe von 113 Zentimetern. Zu loben sind die schienengeführten Verzurrösen zur Ladungssicherung, die 85 Zentimeter breiten und 120 Zentimeter hohen Türen auf beiden Seiten, zwei LED-Lichtleisten

Unter den oberen Trittstufen verbergen sich zusätzliche Staumöglichkeiten.



Im auch von oben zugänglichen Kleiderschrank lässt sich die Kleideraufnahme elektrisch hoch- und herunterfahren.



Zwei praktische Schubladen unter dem rechten Bett sorgen für Übersicht.



sowie praktische Regale für die Kleinteile. Insgesamt liefert der Supersonic 780 SL ein respektables Ergebnis im Wertungskapitel Aufbau ab, denn die erreichten 175 von 200 Punkten können sich wahrlich sehen lassen.

WOHNRAUM

Innen vermittelt der stattliche Integrierte ein tolles Raumgefühl, das insbesondere durch die funktionelle Einteilung mit dem grosszügigen

Wohnbereich und der Stehhöhe von 204 Zentimeter erzeugt wird.

Auch die Bewegungsfreiheit kann in allen Bereichen sofort überzeugen. Gefallen kann ebenso die elegante Möblierung im warmen Holzdekor, das in Kombination mit den matt-beigen Hängeschrankklappen und den farbigen Lederpolstern sowie der graumelierten Wandbeschichtung für einen hohen Wohlfühlfaktor sorgt.



**Suisse
Caravan
Salon**

**Exklusiv am Suisse
Caravan Salon**

Messeangebot für Neumitglieder

Bei Abschluss einer TCS Camping Mitgliedschaft am Suisse Caravan Salon 2026 erhalten Sie einen **TCS Camping-Gutschein im Wert von CHF 50.-**.

Besuchen Sie uns im Cube der neuen Festhalle, Stand A001.

In der geräumigen Garage überzeugt die Auskleidung ebenso wie die zahlreichen Ablagen, zwei Lichtleisten und die Steckdosen für 230 und 12 Volt.



Gut genutzter Raum mit der grossen Schublade.



Sicher schliessende Eingangstür mit Zuziehgriff, Fenster und Abfallbehälter.



Hinter der Stauklappe neben dem Eingang sind die Aussenanschlüsse für Strom und TV-Antenne.



Gefallen kann das Türchen für den Einfüllstutzen des Dieseltanks.



Zwei 11-kg-Gasflaschen stehen nebeneinander und lassen sich somit bequem wechseln.

Nichts auszusetzen gibt es an der Verarbeitungsqualität, da alles sauber und passgenau ausgeführt ist. Auch die robusten Metallscharniere an den Klappen und Türen sind ebenso positiv zu vermerken wie die sicheren Hakenschnapper- und Drucktasten-Verschlüsse. Während der gesamten Testdauer gab die Inneneinrichtung keinen Anlass zur ernsthaften Kritik, da alle Klappen, Türen und Schübe sicher verschlossen blieben. Da auch kaum Klappergeräusche der Einrichtung zu vernehmen waren, blieb die Geräuschkulisse während der Fahrt auf einem erfreulich niedrigen Niveau.

Der Wohnbereich mit L-Sitzbank, Seitensitz und dem Säulentisch bildet durch den ebenen Fussboden eine ideale Verbindung mit den drehbaren Cockpitsitzen. Auf den ausgeform-

ten Polstern der Sitzbank lässt es sich fast ebenso bequem sitzen wie auf den mit Armlehnen bestückten Cockpitsesseln. Zudem erreicht die ausziehbare Tischplatte alle fünf möglichen Sitzplätze.

Durch die vielfältige Beleuchtung mit fünf einzeln schaltbaren Spots und zahlreichen indirekten Lichtelementen kann der Sitzbereich perfekt illuminiert werden. Zwei USB-Ladedosen und eine 230-Volt-Steckdose sind griffgünstig neben dem Seitensitzpolster montiert. Auf Anhieb gefallen kann das Hubbett über den Cockpitsitzen, denn die fließende Integration in die Möblierung sowie die optisch ansprechende Verkleidung der Unterseite mit Ablagen und Lichtelementen machen das Bett kaum wahrnehmbar. Über den Schalter im Eingangsbereich lässt es sich elektrisch nach

unten und oben fahren. Der Einstieg erfolgt über die stabile Metallleiter oder für sportlich Ambitionierte über den Seitensitz.

Lobenswert ist ebenso die stabile Metallkonstruktion, die das Bett nahezu wackelfrei in der Schlafposition hält. Die Liegefläche misst gute 184 mal 142 Zentimeter, so dass zwei Personen genug Platz haben. Für komfortable Nachtruhe sorgt die sieben Zentimeter starke Kaltschaummatratze auf der Kunststoff-Federung. Komplettiert wird das Schlafgemach mit Fallschutz, Leiter, Vorhang, zwei LED-Einbauspots und grossem Ausstellfenster im Dachbereich.

Die kompakte und schräg zulaufende Küche des Test-Integrierten überzeugt nicht nur mit schicker Optik, sondern auch mit umfangreicher Ausstattung. Dazu gehört insbesondere

THIS IS *vantastic*

Van size. Home comfort.
Der neue **JUST VAN**.



Entdecke den Autarkie-Profi im kompakten Van-Format:
Kompressor-Kühlschrank, Dieselheizung und bis zu 300 Ah
Lithium-Batterie geben dir maximale Unabhängigkeit.
Wohnmobil-Komfort und Van-Wendigkeit in einem.

Mehr Infos auf www.dethleffs.ch/just-van

Dethleffs

Die Test-Konfiguration des Supersonic 780 SL erwies sich als stimmiges Gesamtpaket, wobei hauptsächlich der exklusive Aussenaustritt, die Mercedes-Benz-Sprinter-Basis und die elegante Inneneinrichtung viele Punkte einheimsten.



die hochwertige und 110 mal 69/76 Zentimeter grosse Kerock-Arbeitsplatte, in der Herd und Spüle geschickt positioniert sind. Durch die in Reihe montierten und mit Piezo-Zündung bestückten Kochstellen sowie der angepassten Form des Spülbeckens verbleibt noch ausreichend Arbeitsfläche. Die Glasabdeckung am Herd und die einsetzbare Abdeckung der Spüle können das Platzangebot entsprechend vergrössern.

Für die übersichtliche Unterbringung von Ausrüstung und Vorräten stehen sechs Schubladen und der zweigeteilte Hängeschränk zur Verfügung. Ergänzt wird die Ausstattung mit der sauber verkleideten Fenstereinfassung inklusive indirekter Beleuchtung, solidem Einhebelmischer mit hohem und flexiblen Wasserlauf, Dunstabzug sowie Lichtleiste und zwei Steckdosen unter dem Hängeschränk. Gegenüber der Küche befindet sich der 177 Liter fassende Absorber-Kühlschränk mit separatem Gefrierfach und darüber installiertem Backofen mit Grillfunktion.

Gut genutzt hat Adria die Wand im Eingangsbereich mit dem verkabelten TV-Platz inklusive ausziehbarer Halterung, Ablage und beleuchtetem Einstiegsgriff sowie den bequem erreichbaren Schaltern für Trittstufe und Deckenbeleuchtung.

Hinter dem Hochschrank schliesst sich der schmale, aber hohe Allzweckschränk an sowie der Wasch- und Toilettenraum mit der gegenüberliegenden Dusche. Dabei dient die stabile Holztür des Waschraums zugleich als Abschottung zum Wohnbereich. So ergibt sich ein Raumbad über die gesamte Wagenbreite, das zum Bett mit einer Holzschiebetür abgetrennt wird. Der Waschraum ist funktional eingerichtet und bietet zahlreiche Staumöglichkeiten für die Badutensilien. Neben dem Hänge- und Unterschränk gibt es noch zwei seitliche Klappenfächer, wo sich auch die 230-Volt-Steckdose befindet. Der beleuchtete Spiegel über dem Waschbecken und der lange Spiegel an der Tür vergrössern den Raum auch optisch. Wandhaken und Ablagen sind ebenso vorhanden wie Papierrollenhalter, Halter mit Zahnpfutzglas und Seifenspende sowie zwei Deckenspots und indirekte Beleuchtung. Positiv zu vermerken ist die tadellose Sitzposition auf dem schwenkbaren Thetford-WC, selbst bei geschlossener Tür.

Ausreichende Bewegungsfreiheit, bei allerdings kleiner Grundfläche durch den Radkasten, bietet die Dusche, deren transparente Kunststoff-Klapptüren sicher gegen Spritzwasser schützen. Als praktisch erweist sich die Halterung mit Duschstange, Einhebelmischer

und Brauseschlauch. Nichts zu bemängeln gibt es an der akkuraten Abdichtung der Kunststoff-Einrichtung, der verdeckten Ablaufrinne sowie an der ausreichenden Be- und Entlüftung über die Dachluke. Dazu gefällt die abnehmbare Kleiderstange für das Trocknen nasser Kleidung.

Auch der Einstieg zu den Einzelbetten im Heck gestaltet sich über drei grosse Stufen völlig problemlos. Die bis zu 82 Zentimeter breiten Liegeflächen sind rechts 1,97 und links 1,95 Meter lang und damit gross genug ausgefallen. Für komfortable Nachtruhe sorgen die 14 Zentimeter starken Federkernmatratzen auf Holzlattenrosten. Das herausnehmbare Polster zwischen den Betten dient als Verbreiterung, die mit einem weiteren und dem Auszug auf bis zu 1,76 Meter verlängert werden kann, so dass maximal drei Personen nächtigen können. An der gepolsterten Heckwand befindet sich der dreitürige Hängeschränk mit unterhalb montierten Leselampen und doppelten USB-Ladedosen. Für ausreichend Luft und Licht sorgen zwei Seitenfenster und ein grosses Panorama-Dachfenster.

Unter dem linken Fussende ist ein geräumiger Kleiderschränk vorhanden, dessen Tür sich für eine optimale Zugänglichkeit auch in den Schränk schieben lässt. Als Besonderheit hat



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



WEINSBERG
Dein Urlaub!

Neuheit Knaus Sky TI
bereits ab Platz verfügbar!



Weitere Informationen:
www.alco-wohnmobile.ch
Moosstrasse 4, 6212 St. Erhard / Sursee



Die schicken Aluminiumfelgen sind mit Allwetterreifen der Dimension 225/75 R 16 bestückt.



Das gut sicht- und erreichbare Abflusrohr des Grauwassertanks wird über den Schalter am Armaturenbrett geöffnet.

Adria eine elektrisch höhenverstellbare Kleiderstange eingebaut, so dass der Zugriff über den klappbaren Lattenrostteil bequem von oben möglich ist. Allerdings befindet sich der kleine Schalter etwas umständlich erreichbar in der Lichteiste am Bettrahmen. Auf der an-

deren Seite sind zwei praktische Schubladen eingebaut.

Angemessen dimensioniert sind die Füllmengen mit je 150 Liter für Frisch- und Abwasser, wobei sich der Frischwassertank auf 20 Liter begrenzen lässt. Über eine Druckpumpe ge-

langt das Wasser mit konstantem Druck zu den Zapfstellen in Küche, Bad und Dusche. Über die Schalter im Armaturenbrett lassen sich beide Tanks bequem entleeren.

Warmes Wasser erzeugt der integrierte 10-l-Boiler der Alde-Warmwasserheizung, die in der Sitztruhe eingebaut ist. Die ausgewogene Verteilung der Warmluft inklusive Garage und Fussboden übernehmen die optimal verteilten Konvektoren, die sich zudem im Front- und Heckbereich über die Durchflusbegrenzer im Doppelboden regeln lassen.

In der Seitensitztruhe befindet sich die Elektrozentrale mit dem 21-A-Ladegerät, das über eine Abdeckung gut erreichbar ist. Der 100-Ah-AGM-Bordakku ist gewichtsgünstig im Doppelboden untergebracht und auch über die Bodenabdeckung jederzeit zugänglich.

Lobenswert ist die Anzahl und Position der Beleuchtungselemente und der indirekt verlegten Lichtbänder, die alle mit sparsamer LED-Technik bestückt sind. Bis auf die Dusche mit nur 58 Lux können alle anderen Messwerte überzeugen. Spitzenreiter ist die Küche mit 360 Lux, gefolgt vom Wohnbereich mit 339 Lux, dem Waschraum mit 332 Lux und den Lesebereichen im Heckschlafzimmer mit 191 Lux und im Hubbett mit 152 Lux. Das moderne und übersichtliche Kontrollpaneel oberhalb der Eingangstür informiert über alle wichtigen Ereignisse wie Batterie- und Tankkapazitäten. Alles in allem macht der Adria im Kapitel Wohnraum eine gute Figur, denn die erreichten 309 von 350 möglichen Punkten sind ein beachtenswertes Ergebnis.

KOSTEN

Der Preis für den Supersonic 780 SL beträgt 137300 Franken, wobei aber die Test-Konfiguration immerhin mit 162220 Franken zu Buche schlägt. In der Wertung relativiert sich allerdings der recht hohe Testwagenpreis durch die erreichte Punktzahl in Sachen Komfort- und Sicherheitsausstattung.

SONDERAUSSTATTUNG

Grundpreis Adria Supersonic 780

137 300

Pack Comfort 2

3230

Vorbereitung für Radiosystem inkl. Soundpaket im Fahrerhaus, indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken, Dunstabzugshaube mit Zugluft-Stopper, Stützen 2 Stk. für Anbau hinten, Radioantenne DAB+ auf dem Dach montiert, automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash-Sensor, EisEx und Gasfilter, Zentralverriegelung zusätzlich für Garagenklappen, Rückfahrkamera, Einfachkamera, Panoramafenster über Sitzgruppe im Heck.

Winter Pack

3600

Warmwasser-Zusatzheizung 5 kW, Zusatzarmaturen für Zusatzwärmetauscher, Alde-Motor-Wärmetauscher, doppelt verglaste Seitenkabinenfenster und Fahrerkabinentür-Fenster, beheizte Windschutzscheibe.

Mercedes-Benz CDI 2,0 170 PS 25 kW Aut.

Fr. 5260

Alufelgen 16 schwarz poliert

Fr. 1480

Schmutzfänger vorn und hinten

Fr. 120

Heck-Kurbelstützen

Fr. 170

Navigation für MB

Fr. 960

Smartphone-Integration-Pack

Fr. 440

Ladepaket Instrumententafel

Fr. 130

Verkehrszeichen-Assist

Fr. 370

Wohnraum-Batterie AGM 100 Ah

Fr. 270

Rückfahrkamera

Fr. 570

Kaffeemaschinenhalter

Fr. 130

Ausziehbarer Tisch am Beifahrersitz

Fr. 430

Elektrischer Hebe-Kleiderschrank unter dem Bett

Fr. 320

Kerock-Arbeitsplatte

Fr. 1290

Gasfilter Truma

Fr. 60

Fahrerhaussitze GISLine

Fr. 2540

Dekorative Kissen

Fr. 110

Lederpolster Harry

Fr. 1150

Matratzenüberzüge

Fr. 270

Ablage für Smartphones inkl. Wireless Charging

Fr. 220

Markise

Fr. 1800

Testwagenpreis

162 220

Mit unseren Wohnmobilkursen sind Sie
auf jeder Strasse zuhause – mit Sicherheit.



Driving Center
ASSR Regensdorf

Driving Center ASSR Regensdorf

Neue Dällikerstrasse 1 – 8105 Regensdorf – 044 843 30 00
info@assr.ch – www.assr.ch

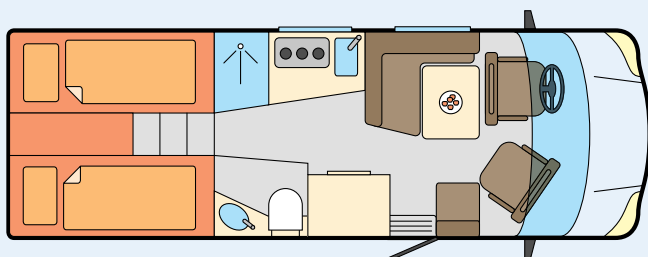


Driving Center
Sennwald

Driving Center Sennwald

Augrabenstrasse 7 – 9466 Sennwald – 081 750 43 30
info@dc-sennwald.ch – www.drivingcenter-sennwald.ch

A RIASU ERSONIC 7 0 SL

**Platz und Esswerte**

Basis	Mercedes-Benz Sprinter
Chassis	Alko-Tiefrahmen
Motor	Vierzylinder-Turbodiesel
Schadstoffnorm	Euro IV E
max. Drehmoment	400 Nm/1800-2400 U/min.
Getriebe	9-Gang
	Wandler-Automatik G-Tronic
Tankinhalt	92 l Diesel
	22 l AdBlue
Verbrauch pro 100 km	11,3 l
Beschleunigung 0-50 km/h	7,2 s
Beschleunigung 0-80 km/h	13,4 s
Elastizität 50-80 km/h	9,5 s
Höchstgeschwindigkeit	146 km/h
Wendekreis	15,9 m
Innengeräusch Fahrerhaus bei 80 km/h	64,1 dB(A)
Fahrsitzplätze	4
Fahrer-/Beifahrerairbag	S/S
ABS, ESP, EBD, Hillholder	S/S/S/S

Maße und Gewichte

Stehhöhe	204 cm
Zuladung	516 kg
Reifengrösse	225/75 R 16 CP
Reifentragfähigkeit	1320 kg
Index	118
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Symbol	R
Radlast	
vorn rechts/links	984/970 kg
hinten rechts/links	981/1049 kg
Anhängelast gebremst	2000 kg

Motor und Technik

Batterie	100 Ah AGM
Ladegerät	21 Ah +
	Boosterfunktion
Beleuchtungselemente	14 +
	indirekte
Aussenleuchte	ja
Steckdosen 230/12 V/50 Hz	6/2/4
Frischwassertank	20/150 l
Abwassertank	150 l
Pumpenart	Druckpumpe
Heizung	Alde Compact
Boilerinhalt	10 l
Fäkalientank	17,5 l
Gasvorrat	20 kg
Ausströmer	Konvektoren rundum
Fussbodenheizung	ja

Aufbau

Bauweise	Comprex
	Sandwichbauweise
Doppelboden	S
Höhe	Funktionsboden
Gesamtstärken	
Dach/Seiten/Boden	31/31/41 cm
Isoliermaterial	EPS/PS-Schaum
Aussenbeplankung	Glattblech/GFK
Dachreling/Heckleiter	nein
Eingangstür	58 x 186 cm
Einstiegshöhe	21 cm
Einstiegsstufe	elektrisch
Fahrerhausdurchstieg	integriert
Ausstell-/Schiebefenster	4/-
Verdunkelung/Mückenschutz	ja/ja
Dachhauben	2
Panoramadachfenster	
	2 Heki 70 x 50 cm
Heckstauraum	113 x 120 x 216 cm
Garagentür	2 x 85 x 120 cm
Stauraumklappen	vorn rechts
	43 x 37 cm
Möbelmaterial	Sperrholz/MDF
Möbeldekor	Rovere Moro/
	Beige matt
Verschlüsse	Hakenschnapper/
	Pushlocks
Beschläge Metall/Kunststoff	ja/ja
Bodenbelag	PVC hellgrau meliert
Kleiderschrank	69 x 79 x 86 cm
Kleiderschrankbeleuchtung	ja
Wäscheschrank	20 x 196 cm
	zweitürig
Oberschränke gesamt	6
Unterschränke gesamt	2
offene Ablagen	6
Möbel hinterlüftet	ja

Hubbett

lichte Höhe	max. 82 cm
Liegefläche	184 x 142 cm
Matratzenanzahl	1
Matratzenart	Kaltschaum
Matratzenstärke	7 cm
Lattenrost	Kunststoff-Teller
Raumtrennung	Vorhang
Fenster/Dachluke	Skyroof
Beleuchtung	2 Lesespots
Lichtstärke	152 Lux
Ablagen	nein
Aufstiegshilfe	Metallleiter
Fallschutz	ja

Heckbetten

Liegefläche	rechts 197 x 82 cm
	links 195 x 82 cm
Matratzenanzahl	je 1 + Mittelteile
Matratzenart	Federkern
Matratzenstärke	14 cm
Lattenrost/klappbar	ja/über
Kleiderschrank	
Raumtrennung	Holzschiebetür
Beleuchtung	2 Lesespots
	+ indirekte
Lichtstärke	191 Lux

Sitzgruppe

Platzanzahl	5 + 2 Drehsessel
Liegefläche	nein
Polsteranzahl	4
Polsterbefestigung	Klett
Winterrückenlehnen	ja
Polsterstärke	12 cm
Sitztiefe	40-43 cm
Lehnenhöhe	54 cm
Tischart	festmontierter Säulentisch
Tischgrösse	66 x 72 x 103 cm
Beleuchtungselemente	5 Spots +
	indirekte
Lichtstärke über Tisch	339 Lux
Heizungsausströmer	Konvektoren
Steckdosen	230 Volt + 2 x 50

Küche

Masse	110 x 56 x 69 x 91 cm
Herd	dreifach mit
	elektr. Zündung
Abdeckung	Glas
Dunstabzug	ja
Kühlschrank	Dometic RMD 10.5 T
Inhalt Kühl/Gefrier	142/35 l
Energie	Gas/12/230 Volt
Spüle LxB	39 x 38 cm
Abdeckung	Kerock-Platte
Armaturen	Einhebelmischer mit
	flexiblem Auslauf
Beleuchtung	Lichtleiste + indirekte
Lichtstärke	360 Lux
Steckdosen	2 x 230 Volt
Ober-/Unterschränke	2/2
Schubladen/Drahtauszüge	6/0
Offene Ablagen	2 Wandablagen

Sanitär

Wasch- und Toilettenraum	
	107 x 69 x 76 cm
Toilette	Thetford C 263

Wand-/Tischschrank	ja + 2 x
Einbaufächer	
Unterschrank	ja
offene Ablagen	1
Handtuchhalter	nein
Papierrollenhalter	ja
Wandhaken	2
Steckdosen	230 Volt
Beleuchtungselemente	2 Spots
	+ indirekte

Lichtstärke	
Waschbecken/Dusche	332/58 Lux
Heizungsausströmer	Konvektoren
Fenster/Dachhauben	2/2
Dusche separat	67 x 72 x 78 cm
Duschwanne	67 x 40 cm
	+ Radkasten
Brausearmatur	ja
Abtrennung	Klapptüren

Preise und Ausstattung

Grundpreis	Fr. 137 300.-
------------	---------------

Optionäre Ausstattung

Gemäss separater Liste	Fr. 24 920.-
------------------------	--------------

Testwagenpreis **Fr. 162 220.-**

Name	Supersonic
	780 SL
Hersteller	Adria
Basis	Mercedes-Benz
	Sprinter
Hubraum	1950 ccm
Leistung	125 kW/170 PS
Länge	780 cm
Breite	230 cm
Höhe	299 cm
Radstand	4300 mm
Leergewicht	3984 kg
Gesamtgewicht	4500 kg
Schlafplätze	4
Preis	Fr. 137 300.-

Fr. Masse im fahrbereiten Zustand

Technisch zulässige Gesamtmasse

TESTRESULTAT

	max. Punkte	Punkte
BASIS		
Beschleunigung	15	14
Elastizität	20	18
V/max	15	14
Bremsen	30	25
Verbrauch	20	16
Fahrverhalten	25	23
Innengeräusch	20	17
Wendekreis	10	7
Sicherheitsausstattung	30	30
Komfortausstattung	20	18
Gewichtsverteilung	20	17
Zuladung	25	18
Zwischenergebnis	250	217

AUFBAU		
Bauweise	30	27
Isolierung	30	26
Verarbeitung	30	27
Gaskasten	10	7
Fenster/Dachhauben	20	18
Aussenklappen/-türen	10	8
Aufbautür	20	18
Einstieg	20	17
Wintertauglichkeit	30	27
Zwischenergebnis	200	175

WOHNRAUM		
Raumgefühl	30	28
Bewegungsfreiheit	30	28
Stehhöhe	10	9
Möbelbau	20	18
Scharniere/Griffe	10	8
Hinterlüftung	15	14
Qualitätseindruck	30	27
Stauräume	20	18
Offene Ablagen	5	3
Sitzkomfort	20	18
Schlafkomfort	25	22
Raumtrennung	5	4
Sanitärbereich	25	22
Küchenbereich	25	22
Heizung	20	18
Tankvolumen	15	14
Tankisolierung	10	9
Ladegerät/Bordbatterie	10	8
Beleuchtungselemente	15	12
Steckdosen	10	7
Zwischenergebnis	350	309

KOSTEN		
Testwagenpreis	60	45
Komfortausstattung	40	35
Sicherheitsausstattung	40	38
Garantie	25	20
Dichtigkeitsgarantie	35	32
Zwischenergebnis	200	170

ENDERGEBNIS		
Basis	250	217
Aufbau	200	175
Wohnraum	350	309
Kosten	200	170

Gesamtpunktzahl 1000 871

Die Garantiezeiten für Basis und Aufbau liegen im üblichen Bereich. Hingegen beträgt die Dichtheitsgarantie zehn Jahre, wenn regelmässige Inspektionen eingehalten werden. Das ergibt im Wertungskapitel Kosten ein dennoch ordentliches Ergebnis mit 170 von 250 Punkten.

FAZIT

Bleibt zu resümieren, dass der in dieser Konfiguration getestete Supersonic 780 SL einen bleibenden Eindruck in Sachen Ex- und Interieur hinterlässt.

Durch die erreichte Punktzahl nimmt das Top-Modell von Adria zu Recht nicht nur den Spit-

zenplatz unter den Integrierten ein, sondern auch im Gesamtranking.

Geboten werden dafür eine hochwertige Aufbautechnik mit Doppelboden, leistungsstarke und komfortable Basis, schickes und markantes Erscheinungsbild, funktioneller und moderner Innenraum mit hoher Praxistauglichkeit sowie eine nahezu komplette Sicherheits- und Komfortausstattung. Also insgesamt ein starker Auftritt, bei dem kaum Wünsche offenbleiben und der Preis selbst für die Testversion völlig in Ordnung ist. 🚐

RANKING SUPERTTEST

Platz	TOP 5 Gesamt	Aufbau	Heft	1000
1	Adria Supersonic 780 SL	I	5/26	871
2	Concorde Charisma 860 LI	I	5/24	869
3	Carthago C2-Tourer I 143 KB-LE	I	3/26	867
4	Hymer B-MC T 600 Blackline	T	2/25	867
5	Dethleffs Alpha I 6820-2	I	3/24	865

Gesamt 25 Fahrzeuge, Resultate älter als 5 Jahre entfallen automatisch.

Platz	Top 5 Integrierte 2021–2026	Heft	1000
1	Adria Supersonic 780 SL	5/26	871
2	Concorde Charisma 860 LI	5/24	869
3	Carthago C2-Tourer I 143 KB-LE	3/26	867
4	Dethleffs Alpha I 6820-2	3/24	865
5	Bürostner Lyseo I 744	1/25	863

Als Basis für die Maximalpunktzahl gilt der jeweilige Stand der Technik zur Zeit des Testes.

PLUS UND MINUS

+ 170 PS Turbodiesel	+ Möbelbau
+ Automatikgetriebe	+ Wohnambiente
+ Fahreigenschaften	+ Stauräume
+ Aufbau	+ Komfortausstattung
+ Aussendesign	+ Sicherheitsausstattung
+ Skyroof-Panoramadachfenster	+ Verarbeitungsqualität
+ Wohnbereich	+ Dichtheitsgarantie
+ Raumbad	
+ Einzelbetten	– Schmale Motorhaube