AUTOCARAVANE & CARAVANE

CHF 8.50
nov. | déc. | jan.
5/2026

MAGAZINE SUISSE – VOYAGES – MODÈLES – TECHNIQUE – CAMPING

autocaravane



Magazine officie du salon
Suisse Caravan Salon

ROADTRIP DANS L'OUEST DE L'AUSTRALIE

Supertest Adria Supersonic 780 SL

INFORMATIONS ET NOUVEAUTÉS CONCERNANT LE SUISSE CARAVAN SALON

9 771422 845005 05

REPORTAGE
Au fil du Danube jusqu'à la mer Noire

CARAVANE-TEST
Dethleffs Summer Edition 510 LE

ADRIA SUPERSONIC 780 SL

UNE ALLURE AFFIRMÉE



Avec ses détails de design à l'intérieur et à l'extérieur, cet intégral slovène se présente comme une off e particulièrement attrayante dans la catégorie reine. Au cours d'un « Supertest » de plusieurs semaines, nous allons passer les nombreuses qualités de l'élégant Supersonic 780 SL au crible. Outre son côté pratique, son rapport qualité-prix saura-t-il également nous convaincre ?

TEXT et PHOTOS : Siegfried Semper







Extension de tableau de bord à la finition p opre et haut de gamme jusqu'au pare-brise, avec des détails en cuir intéressants.



Le tableau de bord clair du Sprinter Mercedes-Benz, avec des instruments parfaitement lisibles et un grand écran LCD au centre.



L'élégant design intérieur du Supersonic transmet immédiatement une sensation de confort.

Spacieuse dînette autour d'une table à colonne levable fixe et stable, pouvant accueillir jusqu'à six personnes.



De pratiques rangements à côté du siège passager.



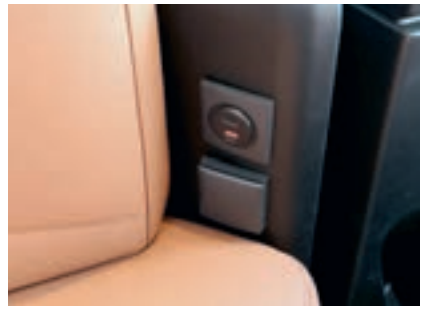
La tablette coulissante s'avère utile.



Centrale électrique 12 V facile d'accès dans le coffre d'assise.



Prises pour 230 V et USB à côté de la banquette, à bonne hauteur.





Le plateau de table pivotant et coulissant s'agrandit facilement.



Support de ceinture fonctionnel avec appuie-tête amovible.



La vue sur la confortable dînette avec banquette en L, siège latéral et sièges de cabine donne une idée de la bonne liberté de mouvement.

Bien réalisée, la cuisine élégante et hautement fonctionnelle offre de nombreux espaces de rangement dans l'armoire suspendue et le placard inférieur, ainsi qu'un plan de travail parfaitement intégré en matériau composite facile d'entretien.



La plaque de cuisson à trois feux avec couvercle en verre, l'évier profond et le mitigeur haut de gamme avec écoulement flexible ma quent des points.





Réfrigérateur 142 l avec compartiment freezer séparé de 35 l.



L'étroite armoire haute abrite une penderie.



Les robinets d'arrêt de gaz sont faciles d'accès derrière la façade de tiroir supérieure.



Six tiroirs permettent de tout ranger de manière claire et s e verrouillent automatiquement par un système centralisé au démarrage du moteur.

La série phare du catalogue Adria a été conçue avec passion, en s'inspirant des dernières nouveautés dans l'aménagement de yachts, espaces intérieurs et véhicules. Cela lui a d'ailleurs valu de remporter les prix de design les plus renommés. Les luxueuses performances du Supersonic sont complétées par une motrice Mercedes-Benz associée à un châssis abaissé Alko, un double plancher fonctionnel, un confortable chauffage à eau chaude et la technique de construction spéciale Adria Comprex.

Pour le Supertest, nous utiliserons un Supersonic 780 SL de 7,83 mètres de long, dont l'implantation comprend des lits jumeaux au-dessus du garage, un espace sanitaires et une cuisine au centre et un grand espace salon avec lit pavillon au-dessus des sièges de cabine.

L'équipement de série comprend par ailleurs toutes les fonctionnalités de sécurité et de confort essentielles pour un prix de base de

Entrée avec poignée d'accès, rangements, interrupteurs d'éclairage et de marchepied et espace TV câblé avec support pivotant.



Sur le grand couchage du lit pavillon, deux voyageurs pourront passer des nuits agréables.





Les interrupteurs d'éclairage, le tableau de commande et l'écran du chauffage sont placés de manière optimale.

Le lanterneau baigné de lumière permet d'observer le ciel.



Exposition nouveautés du 30 oct. au 2 nov. 2026



bantam van · BÜRSTNER · carado · carthago Das Reisemobil. · DREAMER · ERIBA · FENDT CARAVAN · Forster · HANROAD · Hobby · HYMER · joa · LAIKA · malibu · PILOTE · LE VOYAGEUR

bantam.ch Fournisseur officiel des campeurs

bantam







Avec son élégante silhouette, qui semble moulée en un seul bloc sous tous les angles, le Supersonic 780 SL présente un design élégant, avec une multitude d'éléments de style automobile.

137 300 francs. La liste des options supplémentaires révèle cependant qu'il reste encore de la marge pour certains souhaits d'équipement individuels. Ainsi, le Supersonic dans sa configuration de test coûte plus de 162 000 francs, ce qui inclut néanmoins une multitude d'options de confort et de sécurité à la fois souhaitables et pertinentes.

BASE

Le Supersonic 780 SL repose sur une motrice de Sprinter Mercedes-Benz, associée à un châssis abaissé Alko. Sur la balance, le camping-car de test en ordre de marche atteint, avec toutes les options intégrées, les 3984 kilogrammes, un poids réparti de manière très équilibrée sur les différentes roues. Avec un PTAC de 4500 kg, cela laisse encore 516 kg de réserve de charge pour l'équipement, les vêtements et les réserves, ce qui devrait suffi e même pour un foyer de quatre personnes. Les pneus tout temps 16 pouces offrent une réserve de sécurité suffisante avec une capacité de charge de 1320 kilo et une vitesse maximale de 170 km/h.

Outre l'élargissement de l'empattement avant, une série de systèmes d'assistance est intégrée au Supersonic de test pour renforcer la sécurité. Ainsi, le conducteur reçoit une aide efficace, par exemple avec les systèmes de respect des distances de sécurité, de freinage et trajectoire. À cela s'ajoutent également le système d'assistance en cas de vent latéral et la reconnaissance des panneaux de signalisation, le régulateur de vitesse avec maintien de distance actif et commande au volant très pratique, la caméra de recul et les systèmes de sécurité ABS, EBV, ASR et ESP, qui sont désormais des incontournables. Malgré son long déport arrière, le 780 SL convainc par sa conduite équilibrée et sa manipulation simple.

Le moteur turbo-diesel quatre cylindres avec injection Common Rail installé dans la version testée offre une puissance de 170 chevaux avec une cylindrée 2,0 l et mobilise son couple maximal de 400 newton-mètre entre 1800 et 2400 tr/min. Avec la boîte automatique 9 vitesses parfaitement réalisée, on obtient ainsi la garantie d'une conduite détendue et confortable à tout moment.

Tous les Sprinter diesel disposent de la réduction catalytique sélective avec injection d'AdBlue pour respecter les nouvelles normes de limitation des émissions. En outre, le réservoir d'AdBlue de 22 litres est placé dans le compartiment moteur, avec un bec de rem-



L'espace sanitaires est convaincant du point de vue de l'esthétique, de la fonctionnalité et de l'équipement…



… mais offre également une bonne liberté de mouvement sur le W.C. de biais…



… ainsi que dans la grande douche, l'espace pour les pieds étant néanmoins limité par le passage de roue.





La porte de salle de bains et la porte coulissante de l'espace nuit créent une grande salle de bains occupant toute la largeur du véhicule.



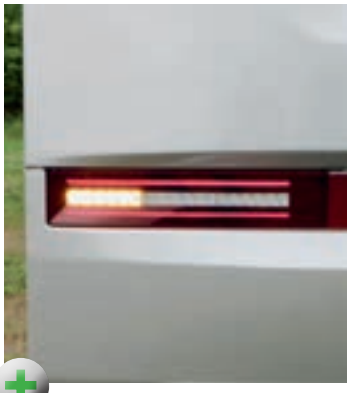
Une prise 230 V est placée dans le compartiment à trappe.



Aucun problème pour trouver la bonne position sur le W.C. pivotant.

plissage facile d'accès. La consommation moyenne que nous avons calculée sur l'ensemble de la distance de test atteint un résultat modéré de 11,3 litres au cent. Avec le réservoir de 92 l en option, le véhicule peut ainsi atteindre une autonomie de 850 km. Les sièges pivotants munis d'accoudoir et de diverses possibilités de réglage assurent un confort d'assise parfait. Sont également inclus les feux de circulation diurne, l'allumage automatique des feux, le frein à main électrique, la climatisation et la fonction Keyless. L'écran 10 pouces du système multimédia est placé en plein milieu du tableau de bord du Sprinter, est très facilement lisible et s'utilise en toute simplicité grâce à la fonction tactile ou vocale. Globalement, le tableau de bord du Sprinter est agréable au toucher, ses instruments et éléments de commande sont clairement disposés et il offre une multitude d'espaces de rangement très utiles. La cabine est

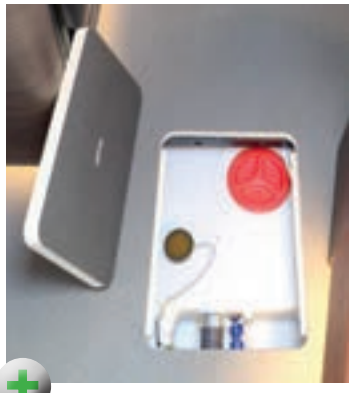
CE QUE NOUS AVONS REMARQUÉ PENDANT NOTRE VOYAGE



Feux arrière LED.



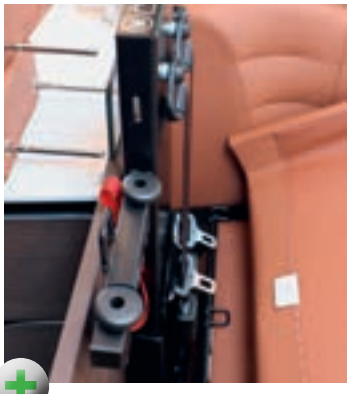
Bac à cassettes parfaitement étanche.



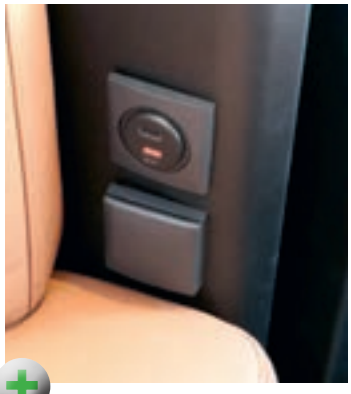
Couvercles de sol robustes.



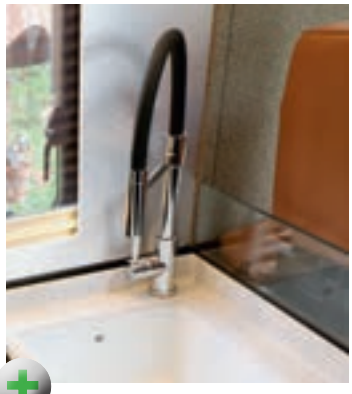
Interrupteurs de vidange d'eau propre et d'eaux usées.



Structure d'appuie-tête fonctionnelle.



Prises à côté de la dînette.



Mitigeur monocommande avec écoulement flexible



Capot moteur très étroit.



Haute armoire suspendue avec tablettes pour les affaires de toilette.



Armoire à porte encastrée pour les plus gros objets.

par ailleurs parfaitement intégrée à la partie avant de l'intégral.
Les rétroviseurs bus ainsi que la bonne visibilité à travers les grandes vitres avant et latérales ont également de quoi séduire.
Avec 217 points sur 250, l'Adria réussit haut la main la partie « Base » de l'évaluation.

STRUCTURE

À l'extérieur, l'innovant intégral présente un design percutant avec des lignes claires, un style dynamique et une peinture métallisée. L'élégant masque avant doté d'éléments d'éclairage LED d'inspiration automobile et la paroi arrière oblique avec spoiler de toit intégré et phares multifonction LED complètent l'impression globale de qualité.
Pour la carrosserie, Adria utilise la méthode Comprex avec renforts de bordures en PU, qui réunit la force de torsion du bois, la durabilité du PRF et les capacités hydrofuges du polyuréthane. De plus, les matériaux d'isolation uti-

La chambre arrière séduit d'emblée avec ses lits confortables, sa grande liberté de mouvement, ses nombreux éléments d'éclairage et son accès aisé via de grandes marches.



Cadre de fenêtre élégant et rétro-éclairé.





Armoire à porte qui ne dérange pas, au-dessus du pied du lit.



La structure côté droit peut servir d'espace TV et dispose déjà des câbles requis.

lisés, le Styropor EPS et le Styrofoam XPS, assurent une protection thermique parfaite.
Le double plancher relativement plat, qui sera plutôt utilisé comme coffre pour les éléments techniques et peut être chauffé via le chauffage à eau chaude, offre une surface plane jusque dans la cabine.
Avec 31 millimètres pour le toit et les parois et 41 millimètres pour le sol, l'épaisseur totale de la structure est dans la moyenne de la catégorie.
Avec le revêtement en PRF sur le toit et le sous-plancher, ainsi que la tôle lisse sur les parois, la structure laisse une impression positive, la qualité de finition, très propre, laissant également très peu de place à la critique. À cela s'ajoute une garantie étanchéité de dix ans. Le montage des cadres de fenêtres, des lucarnes et des trappes de rangement est irréprochable. On appréciera la porte de cellule stable de 60 centimètres de large, dont les deux longues charnières et le double mécanisme de fermeture offrent une sécurité suf - sante. Une fenêtre avec store, poubelle et porte-moustiquaire vient compléter l'équipement.
La marche d'entrée intégrée et le marchepied électrique permettent de monter facilement à bord. Le compartiment de bouteilles de gaz côté conducteur est très facile d'utilisation sa porte étant suffisamment large pour permettre de remplacer les bouteilles sans trop d'efforts.
Dans le spacieux garage arrière on pourra ranger sans problème les objets les plus encombrants comme des vélos. En raison de

Sous les marches du haut se cachent des rangements supplémentaires.



Dans l'armoire à linge également accessible par le haut, la tringle peut monter et descendre par commande électrique.



Deux tiroirs pratiques sous le lit de droite facilitent le rangement.



l'abaissement de l'arrière, le sol de l'espace de rangement s'étend sur l'ensemble de la largeur du véhicule et offre une hauteur maximale de 113 centimètres. Nous avons beaucoup aimé les crochets d'arrimage sur rails permettant de sécuriser les charges, les portes de 85 centimètres de large et de 120 cm de haut des deux côtés, les deux bandeaux lumineux à LED et les étagères très pratiques pour les petits objets.

Globalement, le Supersonic 780 SL atteint un résultat respectable pour la partie « Structure », avec 175 points sur 200.

ESPACE À VIVRE

À l'intérieur, le grand intégral offre une excellente sensation d'espace, due principalement à l'implantation fonctionnelle avec un grand espace à vivre et à la hauteur intérieure de 204 cm. La liberté de mouvement séduit éga-



Dans le grand garage, l'habillage ainsi que les nombreux rangements, deux bandeaux lumineux et les prises 230 et 12 V convainquent.



Espace parfaitement exploité avec un grand tiroir.



La porte d'entrée avec poignée, fenêtre et poubelle se verrouille parfaitement.





La trappe à côté de l'entrée cache les raccordements extérieurs pour l'électricité et l'antenne TV.



La petite porte pour les béquilles de remplissage du réservoir de diesel est intéressante.



Deux bouteilles de gaz de 11 kg sont placées côte à côte et peuvent donc être remplacées facilement.

lement d'emblée dans tous les espaces. L'élégant mobilier au décor bois chaleureux, associé à des trappes d'armoires suspendues de couleur beige et à des meubles rembourrés en cuir coloré, ainsi que le revêtement mural gris moucheté créent une profonde sensation de bien-être.

Rien à redire concernant la qualité de finition puisque tout est réalisé de manière propre et précise. Les robustes charnières en métal sur les trappes et portes sont également à placer du côté des éléments positifs tout comme les verrouillages à crochets et à pression.

Pendant toute la durée du test, l'équipement intérieur n'a suscité aucune critique sérieuse, toutes les portes et trappes et tous les tiroirs étant restés parfaitement fermés. Le bruit de fond pendant les trajets est resté à un niveau agréablement faible, avec presque aucun cliquetis dans le mobilier.

L'espace à vivre composé d'une banquette en L, d'un siège latéral et d'une table à colonne crée, grâce au sol plat, une connexion idéale avec les sièges pivotants de la cabine. L'assise est confortable sur les coussins moulés de la banquette, presque autant que sur les sièges de cabine dotés d'accoudoirs. En outre, le plateau de table coulissant atteint les cinq places assises possibles. Les nombreux éclairages, avec cinq spots indépendants et de nombreux éléments d'éclairage indirect, illuminent parfaitement la dînette. Deux prises USB et une prise 230 V sont à portée de main à côté du coussin d'assise latéral.

Le lit pavillon au-dessus des sièges de cabine a de quoi séduire d'emblée, son intégration fluide dans le mobilier et l'habillage élégant de sa partie inférieure avec des rangements et des éléments d'éclairage rendant le lit presque invisible. L'interrupteur de l'entrée permet d'abaisser ou remonter le lit par commande électrique. L'accès s'effectue par la robuste échelle en métal, ou via le siège latéral pour les plus sportifs.

À souligner également, la construction en métal stable qui évite toute secousse du lit en position sommeil. Le couchage mesure 184 par 142 cm, ce qui offre suffisamment d'espace pour deux personnes. Le matelas en mousse haute densité de sept centimètres d'épaisseur placé sur des ressorts en plastique permet de profiter d'un sommeil réparateur. L'espace nuit est complété par une barrière de sécurité, une échelle, un rideau, deux spots

LA VIE EST *vantastic*

Les dimensions d’un van.
Le confort d’un chez-soi.
Nouveau **JUST VAN**.



Un expert de l’autonomie aux dimensions compactes d’un van : le réfrigérateur à compression, le chauffage diesel et la batterie lithium jusqu’à 300 Ah vous garantissent une autonomie maximale. Le confort d’un camping-car et l’agilité d’un van en un seul véhicule.

Plus d’informations sur www.dethleffs.ch/just-van

Dethleffs

La configuration de test du Supersonic 780 SL s'avè e globalement intéressante, le design extérieur exclusif, la base de Sprinter Mercedes-Benz et l'élégant aménagement intérieur lui apportant de nombreux points supplémentaires.



encastrés à LED et une grande fenêtre basculante dans le toit.

La cuisine compacte et oblique de l'intégral de test séduit par son esthétique, tout autant que par son équipement complet. Cela inclut notamment un plan de travail Kerock de 110 par 69–76 cm, dans lequel la plaque de cuisson et l'évier sont habilement positionnés. Les points de cuisson équipés de boutons Piezo étant placés en ligne, et la forme de l'évier étant adaptée, il reste encore suffisamment de place sur le plan de travail. Le couvercle en verre de la plaque de cuisson et le couvercle à placer au-dessus de l'évier permettent d'agrandir encore l'espace.

Six tiroirs et une armoire suspendue divisée en deux parties permettent de ranger l'équipement et les réserves de manière claire. L'équipement est complété par un cadre de fenêtre à l'habillage propre, un éclairage indirect, un solide mitigeur monocommande avec écoulement haut et flexible, une hotte aspirante, un bandeau lumineux et deux prises sous l'armoire suspendue. En face de la cuisine se trouve le réfrigérateur à absorption de 177 l avec compartiment freezer séparé et four avec fonction gril placé au dessus.

Adria a bien exploité la paroi de l'entrée, avec un espace TV câblé avec support extractible, un vide-poches, une poignée éclairée ainsi que les interrupteurs faciles d'accès pour le marchepied et le plafonnier.

Derrière l'armoire haute, on trouve ensuite une armoire polyvalente étroite mais haute, ainsi que l'espace lavabo et W.C. avec douche en face. La robuste porte en bois de l'espace lavabo sert en même temps de séparation avec l'espace à vivre. On obtient ainsi une salle de bains occupant l'ensemble de la largeur du véhicule et séparée du lit par une porte coulissante en bois. L'espace lavabo est aménagé de manière fonctionnelle et offre de nombreux espaces de rangement pour toutes les affaires de toilette. Outre l'armoire suspendue et le placard inférieur, deux compartiments à trappes sont également disponibles sur les côtés, où l'on trouve aussi la prise 230 V. Le miroir éclairé au-dessus du lavabo et le long miroir sur la porte agrandissent la pièce visuellement. Des patères et des tablettes sont également prévues, tout comme un dérouleur de papier toilette, un support avec verre à dents et un porte-savon, ainsi que de spots de plafond et un éclairage indirect. Point positif : la position assise parfaite sur le WC Thetford, même lorsque la porte est fermée.

Sur une surface réduite par le passage de roue, la douche offre une liberté de mouvement suffisante, et ses portes battantes en plastique assurent une protection efficac contre les éclaboussures. La colonne avec barre de douche, mitigeur monocommande et douchette s'avère pratique. Les éléments en plastique sont parfaitement étanches, rien à redire non plus concernant l'écoulement dissimulé et l'aération, suffisante, via la lucarne. Nous avons également apprécié la tringle à vêtements amovible, pour faire sécher les vêtements mouillés.

De même, l'accès aux lits jumeaux à l'arrière ne pose aucun problème grâce aux trois grandes marches. Les couchages de jusqu'à 82 centimètres de large mesurent en longueur 1,97 mètres pour celui de droite et 1,95 mètre pour celui de gauche, soit des dimensions suffisantes. Les matelas à ressorts ensachés de 14 cm d'épaisseur posés sur des sommiers à lattes en bois permettent de bien se reposer pendant la nuit. L'élément rembourré amovible entre les lits sert d'agrandissement qui, avec un second élément rembourré et la rallonge, atteint jusqu'à 1,76 mètre, permettant ainsi à trois personnes de passer la nuit. Sur la paroi arrière rembourrée est montée une armoire suspendue à trois portes avec des lampes de lecture placées en-dessous et une double prise USB. Deux fe-

ALCO
Wohnmobile AG

GRANDE Exposition!
31.10.26 - 01.11.26



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

WEINSBERG
Dein Urlaub!

Knaus Sky TI
Disponible de suite!



plus d'informations :
www.alco-wohnmobile.ch
Moosstrasse 4, 6212 St. Erhard / Sursee



Les élégantes jantes alu sont dotées de pneus tout temps de dimensions 225/75 R 16.



Bien visible et facile d'accès, le tuyau d'évacuation du réservoir d'eaux grises s'ouvre via un interrupteur sur le tableau de bord.

nêtres latérales et un grand lanterneau panoramique apportent toute l'aération et la lumière nécessaire.

Au pied du lit de gauche, on trouve une grande penderie, dont la porte peut également coulisser dans l'armoire pour un accès plus aisé. La particularité ici est qu'Adria a installé une penderie réglable en hauteur par commande électrique, ce qui permet un accès facile par le sommier à lattes rabattable. En revanche, le petit interrupteur est assez dif - cile d'accès, dans le bandeau lumineux du cadre de lit. De l'autre côté sont intégrés deux tiroirs très pratiques.

Avec 150 litres chacun, le volume des réservoirs d'eau propre et d'eaux usées est correct, le réservoir d'eau propre pouvant cependant être limité à 20 litres. Via une pompe à haute pression, l'eau arrive avec un débit constant aux points d'utilisation de la cuisine, de la salle de bains et de la douche. L'interrupteur du tableau de bord permet d'effectuer la vidange des deux réservoirs de manière pratique.

Le chauffe-eau intégré de 10 l du chauffage à eau chaude Alde, installé dans le coffre de la banquette, distribue l'eau chaude. Les convecteurs, parfaitement placés, assurent quant à eux une bonne répartition de l'air chaud, y compris dans le garage et le double plancher. Ils peuvent en outre être réglés à l'avant et à l'arrière via des limiteurs de débit placés dans le double plancher.

Le coffre d'assise latéral abrite la centrale électrique avec un chargeur 21 A, facile d'accès sous son couvercle. La batterie de bord 100 Ah AGM est placée dans le double plancher de manière à assurer une répartition équilibrée du poids, et accessible à tout moment via un couvercle dans le sol.

On notera les nombreux éléments d'éclairage, par ailleurs très bien positionnés, ainsi que les bandeaux lumineux dotés d'ampoules LED économiques qui créent un très bon éclairage indirect. À part la douche avec seulement 58 lux, toutes les autres valeurs de luminosité sont satisfaisantes. En tête arrive la cuisine avec 360 lux, suivie par l'espace à vivre avec 339 lux, l'espace lavabo avec 332 lux et les zones de lecture de la chambre arrière avec 191 lux, et 152 lux dans le lit pavillon. Le tableau de commande, moderne et clair, placé au-dessus de la porte d'entrée, donne des informations sur tous les éléments clés, comme la capacité de la batterie ou des réservoirs.Au final, au chapitre espace à vivre,

EQUIPMENT DU VÉHICULE TESTÉ

Prix de base Adria Supersonic 780 SL	**Fr. 137 300.–**
Pack Comfort 2	**Fr. 3230.–**
Préparation pour système radio avec pack son dans la cabine, éclairage d'ambiance indirect au-dessus des armoires suspendues, hotte aspirante (évacuation) avec blocage des courants d'air, béquilles (2 pc.) pour montage à l'arrière, antenne radio DAB+ montée sur le toit, commutation automatique des bouteilles de gaz avec Crash Sensor, EisEx et filt e à gaz, verrouillage centralisé pour les trappes du garage, caméra de recul, fenêtre panoramique (2 lanterneaux panoramiques 70 × 50 cm en transversale) au-dessus de la dînette à l'arrière.	
Winter Pack	**Fr. 3600.–**
Chauffage supplémentaire à eau chaude 5 kW, supports supplémentaires pour échangeurs thermiques supplémentaires, échangeur thermique à moteur Alde, double vitrage sur les fenêtres latérales de la cabine et la fenêtre de la porte conducteur, pare-brise chauffé	
Mercedes-Benz CDI 2,0 170 chevaux (125 kW) Aut.	Fr. 5260.–
Jantes alu 16" (noir poli)	Fr. 1480.–
Pare-boue avant et arrière	Fr. 120.–
Vérins de stationnement arrière	Fr. 170.–
Navigation pour MBUX	Fr. 960.–
Pack d'intégration pour smartphone	Fr. 440.–
Pack de recharge tableau de bord	Fr. 130.–
Reconnaissance des panneaux de signalisation	Fr. 370.–
Batterie supplémentaire AGM 100 Ah	Fr. 270.–
Caméra de recul	Fr. 570.–
Machine à café	Fr. 130.–
Table coulissante côté passager	Fr. 430.–
Penderie à levée électrique sous le lit	Fr. 320.–
Plan de travail Kerock	Fr. 1290.–
Filtre à gaz Truma	Fr. 60.–
Sièges de cabine GISLine	Fr. 2540.–
Coussins décoratifs	Fr. 110.–
Coussins cuir Harry	Fr. 1150.–
Housses de matelas	Fr. 270.–
Niche de rangement pour smartphone avec pack recharge sans fil	Fr. 220.–
Store extérieur	Fr. 1800.–
Prix du camping-car de test	**Fr. 162 220.–**

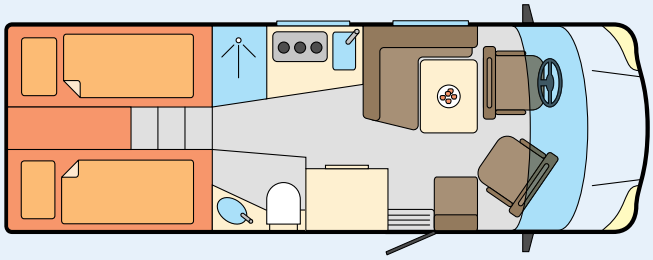
Avec nos cours de camping-car, vous serez à l'aise sur n'importe quelle route – en toute sécurité.



Driving Center ASSR Regensdorf
Neue Dällikerstrasse 1 – 8105 Regensdorf – 044 843 30 00
info@assr.ch – **www.assr.ch**

Driving Center Sennwald
Augrabenstrasse 7 – 9466 Sennwald – 081 750 43 30
info@dc-sennwald.ch – **www.drivingcenter-sennwald.ch**

ADRIA SUPERSONIC 780 SL



Données et valeurs mesurées

Base	Mercedes-Benz Sprinter
Châssis	Châssis surbaissé Alko
Moteur	Turbodiesel, quatre cylindres
Norme antipollution	Euro IV E
Couple maximal	400 Nm/1800–2400 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte automatique à convertisseur G-Tronic, 9 rapports
Réservoir	92 l de diesel 22 l d'AdBlue
Consommation aux 100 km	11,3 l
Accélération 0–50 km/h	7,2 s
Accélération 0–80 km/h	13,4 s
Reprise 50–80 km/h	9,5 s
Vitesse maximale	146 km/h
Diamètre de braquage	15,9 m
Volume sonore (80 km/h)	64,1 dB/A
Places de circulation	4
Airbags conducteur/passager	S/S
ABS, ESP, EBD, Hillholder	S/S/S/S

Dimensions et poids

Hauteur à l'intérieur	204 cm
Charge utile	516 kg
Pneus	225/75 R 16 CP
Capacité de charge	1320 kg
Indice	118
Vitesse maximale	170 km/h
Symbole	R
Charge par roue avant droite/gauche	984/970 kg
arrière droite/gauche	981/1049 kg
Charge tractée freinée	2000 kg

Technique embarquée

Batterie	100 Ah AGM
Chargeur	21 Ah + Fonction booster
Luminaires	14 + indirect
Éclairage extérieur	S
Prises 230 V/12V/USB	6/2/4
Réservoir d'eau fraîche	20–150 l
Réservoir d'eaux usées	150 l
Pompe	pompe à eau sous pression
Chauffage	Alde Compact
Capacité du chauffe-eau	10 l
Réservoir à matières	17,5 l
Réserve de gaz	2× 11 kg
Diffuseurs d'air	Convecteurs
Chauffage par le sol	S

Construction

Construction	Comprex construction sandwich
Double plancher	S
Hauteur	plancher fonctionnel
Épaisseurs toit/paroi/plancher	31/31/41 cm
Isolation	mousse EPS/XPS
Carrosserie	tôle lisse/PRV
Rambardes/échelle	non
Porte d'entrée	58 × 186 cm
Hauteur de l'accès	21 cm
Marchepied	électrique
Passage vers la cabine	intégré
Fenêtres à compas/coulissantes	4/–
Obscurcissement/moustiquaire	S/S
Lucarnes	2
Lanterneaux panoramiques	2× Heki 70 × 50 cm
Garage	113 × 120 × 216 cm
Porte du garage	2 × 85 × 120 cm
Porte de soute	avant droite, 43 × 37 cm
Mobilier	contreplaqué/MDF
Décor	Rovere Moro/beige mat
Fermetures	loqueteaux à crochet/ Pushlocks
Charnières métal/plastique	S/S
Sol	PVC gris clair chiné
Penderie	69 × 79 × 86 cm
Éclairage de la penderie	S
Armoire à linge	20 × 196 cm
Armoires suspendues	6
Armoires basses	2
Étagères ouvert	6
Mobilier ventilé par l'arrière	S

Lit de pavillon

Hauteur libre	max. 82 cm
Surface de couchage	184 × 142 cm
Nombre de matelas	1
Type de matelas	mousse à froid
Épaisseur du matelas	7 cm
Sommier	à plots en plastique
Séparation de l'espace	rideau
Fenêtre/lanterneau	Skyroof/ fenêtre à compas
Éclairage	2 spots de lecture
Intensité lumineuse	152 lux
Rangements	non
Aide à l'accès	échelle métallique
Protection antichute	oui

Lits arrière

Surface de couchage à droite	197 × 82 cm
à gauche	195 × 82 cm
Nombre de matelas	1 chacun + parties centrales
Type de matelas	ressorts
Épaisseur du matelas	14 cm
Sommier/rabattable	oui/au-dessus de la penderie
Séparation de l'espace	porte coulissante en bois
Éclairage	2× spots de lecture + éclairage indirect
Intensité lumineuse	191 lux

Salon

Places	5 + 2 sièges pivotants
Surface de couchage	non
Nombre de coussins	4
Fixation des coussins	par velcro
Dossiers d'hiver	oui
Épaisseur des coussins	12 cm
Profondeur d'assise	40–43 cm
Hauteur du dossier	54 cm
Type de table	table à colonne fix
Surface	66 × 72–103 cm
Éléments d'éclairage	5× spots + éclairage indirect
Intensité lumineuse	339 lux
Diffuseurs de chauffage	convecteurs
Prises	230 volts + 2× USB

Cuisine

Dimensions	110 × 56–69 × 91 cm
Réchaud	trois feux avec allumage électrique
Couvercle	verre
Hotte d'aspiration	oui
Réfrigérateur	Dometic RMD 10.5XT
réfrigérateur/congélateur	142/35 l
Énergie	gaz/12/230 volts
Évier L × l	39 × 38 cm
Plan de travail	plaque Kerock
Robinetterie	mitigeur à bec flexibl
Éclairage	réglette lumineuse + éclairage indirect
Intensité lumineuse	360 lux
Prises	2 × 230 volts
Placards hauts/bas	2/2
Tiroirs/paniers coulissants	6/–
Rangements ouverts	2 étagères murales

Sanitaires

Dimension	107 × 69–76 cm
Toilettes	Thetford C 263
Armoire à ustensiles	oui + 2× niches intégrées
Meuble bas	oui
Rangements ouverts	1
Porte-serviettes	non
Porte-rouleau de papier	oui
Patères murales	2
Prises	230 volts
Éléments d'éclairage	2× spots + éclairage indirect
Intensité l lavabo/douche	332/58 lux
Diffuseurs de chauffage	convecteurs
Fenêtre/lucarnes	–/2
Douche séparée	67 × 72–78 cm
Receveur de douche	67 × 40 cm + passage de roue
Robinetterie de douche	oui
Séparation	portes pliantes

Prix et équipement

Prix de base	Fr. 137 300.–

Équipement en option*

conformément à la liste séparée	Fr. 24 920.–

Prix du véhicule testé Fr. 162 220.–

Nom	Supersonic 780 SL
Constructeurr	Adria
Base	Mercedes-Benz Sprinter
Cylindrée	1950 cm^3
Puissance	125 kW/170 ch
Longueur	780 cm
Largeur	230 cm
Hauteur	299 cm
Empattement	4300 mm
Poids à vide*	3984 kg
Poids total**	4500 kg
Couchages	4
Prix	Fr. 137 300.–

* Poids en ordre de marche
** Poids total techniquement autorisé

RESULTATS DU TEST

	max. de points	points
BASE		
Accélération	15	14
Élasticité	20	18
Vitesse maximale	15	14
Freins	30	25
Consommation	20	16
Comportement routier	25	23
Niveau de bruit	20	17
Diamètre de braquage	10	7
Équipements de sécurité	30	30
Équipements de confort	20	18
Répartition du poids	20	17
Charge utile	25	18
Résultat intermédiaire	**250**	**217**
CELLULES		
Type de construction	30	27
Isolation	30	26
Finition	30	27
Coffret à bonbonnes de gaz	10	7
Fenêtre/lanterneaux	20	18
Portillons	10	8
Porte de la cellule	20	18
Accès	20	17
Aptitude à l'hiver	30	27
Résultat intermédiaire	**200**	**175**
HABITACLE		
Sentiment d'espace	30	28
Liberté de mouvement	30	28
Hauteur utile	10	9
Mobilier	20	18
Charnières/poignées	10	8
Ventilation arrière	15	14
Impression de qualité	30	27
Rangements	20	18
Rangements ouverts	5	3
Confort des sièges	20	18
Confort des lits	25	22
Séparation des espaces	5	4
Sanitaires	25	22
Cuisine	25	22
Chauffage	20	18
Capacité des réservoirs	15	14
Isolation des réservoirs	10	9
Chargeur/batterie de bord	10	8
Éléments d'éclairage	15	12
Prises	10	7
Résultat intermédiaire	**350**	**309**
COÛTS		
Prix de la voiture testée	60	45
Équipements de confort	40	35
Équipements de sécurité	40	38
Garantie	25	20
Garantie pour l'étanchéité	35	32
Résultat intermédiaire	**200**	**170**
RÉSULTAT FINAL		
Base	250	217
Cellule	200	175
Habitacle	350	309
Coûts	200	170
Nombre total de points	**1000**	**871**

Adria obtient une bonne note, puisque son résultat de 309 points sur 350 s'avère remarquable.

PRIX

Le prix du Supersonic 780 SL s'élève à 137 300 francs, mais la configuration testée atteint 162 220 francs. Dans la notation, le prix élevé de la version testée est néanmoins relativisé par le nombre de points marqués en termes d'équipement de sécurité et de confort.
La durée de garantie pour la base et la structure se situe dans la moyenne habituelle. En revanche, la garantie étanchéité est de dix ans, à condition que les révisions soient régulièrement être menées. On obtient donc, pour la partie « Prix » de cette évaluation, un résultat malgré tout acceptable de 170 points sur 250.

CONCLUSION

Pour résumer, le Supersonic 780 SL dans cette configuration laisse une impression durable, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur.
Avec sa notation, le modèle phare d'Adria atteint, à juste titre, non seulement la première place du classement des intégraux, mais aussi celle du classement général. Il offre une technologie de construction haut de gamme avec double plancher, une base puissante et confortable, un design élégant et affirmé, un intérieur fonctionnel et moderne, très pratique au quotidien et un équipement de sécurité et de confort presque complet. Un résultat donc globalement convaincant, qui répond à toutes les attentes, pour un prix tout à fait correct, même dans la version testée.

RANKING SUPERTEST

Rang	**Top 5 toutes catégories confondues**	**Carrosserie**	**Cahier**	**1000**
1	Adria Supersonic 780 SL	I	5/26	871
2	Concorde Charisma 860 LI	I	5/24	869
3	Carthago C2-Tourer I 143 KB-LE	I	3/26	867
4	Hymer B-MC T 600 Blackline	T	2/25	867
5	Dethleffs Alpa I 6820-2	I	3/24	865

Total 25 véhicules, les résultats de plus de 5 ans sont automatiquement supprimés.

Rang	**Top 5 « integrés » 2021–2026**	**Cahier**	**1000**
1	Adria Supersonic 780 SL	5/26	871
2	Concorde Charisma 860 LI	5/24	869
3	Carthago C2-Tourer I 143 KB-LE	3/26	867
4	Dethleffs Alpa I 6820-2	3/24	865
5	Bürstner Lyseo I 744	1/25	863

C'est le niveau de la technique au moment du test qui sert de base pour le nombre maximum de points.

PLUS ET MOINS

+ Turbo diesel 170 chevaux
+ Boîte automatique
+ Conduite agréable
+ Structure
+ Design extérieur
+ Lanterneau panoramique Skyroof
+ Espace à vivre
+ Salle de bains
+ Lits simples
+ Mobilier
+ Ambiance chaleureuse
+ Espaces de rangement
+ Équipement de confort
+ Équipement de sécurité
+ Qualité de finitio
+ Garantie étanchéité

– Capot moteur étroit